


0.1	NASLOVNA STRAN
------------	-----------------------

ELABORAT:	E 5 - TEHNOLOGIJE IZVAJANJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL	
NAROČNIK:	Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	
Projekt:	Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.	
Vrsta projektne dokumentacije:	ELABORAT (IZN)	
Za gradnjo:	NOVA GRADNJA IN ODSTRANITEV	
Projektant:	MIND INŽENIRING d. o. o. gradnja, inženiring in projektiranje Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož	
Odgovorna oseba projektanta:	Mitja Kosec, univ. dipl. inž. stoj.	 ND MIND INŽENIRING, D.O.O. LJUTOMERSKA CESTA 38 2270 ORMOŽ
Izdelovalec elaborata:	Radivoje Čučić, dipl. inž. prom.	
Številka projekta:	20-044/1	
Številka načrta:	20-044/1-TIP	
Izvod:	1 2 3 4 (arhiv)	
Vodja projekta:	Boštjan Kosec, univ. dipl. gosp. inž.	 BOŠTJAN KOSEC univ. dipl. gosp. inž. IZS G-3718

Kraj in datum:

Ormož, marec 2021

Elaborat: Tehnologija izvajanja prometa v času prestavitve železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.

Vrsta projekta: IZN

0.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA TEHNOLOGIJA IZVAJANJA PROMETA V ČASU PRESTAVITVE ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ-SREDIŠČE-D.M.
-----	--

0.1	NASLOVNA STRAN
0.2	KAZALO VSEBINE ELABORATA
0.3	TEHNIČNO POROČILO
0.3.1	TAHNIČNI OPIS

Kazalo vsebine tehničnega poročila

1. Splošno	4
2. Opis obstoječega stanja in bodočega stanja	5
3. Vsebina in zaporedje izvajanja predvidenih del	6
4. Zapore proge in počasne vožnje	8
4.1 Postopek za planiranje, odobritev in preklic zapore proge in/ali tira	8
4.2 Postopek za vpeljavo in preklic počasne vožnje	10
5. Varovanje delovišča v času izvajanja del	10
6. Zaščita in/ali prestavitve SV, TK ter ostalih kablov	11
7. Ovire v prometu	11
8. Dodatni stroški upravljavca	12
8.1 Varovanje delovišča s progovnim čuvajem	12
8.2 Dodatni strošek zaradi vpisa, izpisa, označitve ter umika signalov za počasno vožnjo	13
8.3 Strošek obveščanja o vpeljanih in ukinjenih počasnih vožnjah	13
8.4 Stroški sodelovanja upravljavca v komisijah	14
9. Seštevek vseh stroškov	15
10. Zakonodaja in predpisi	16

0.3	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------

0.3.1	TEHNIČNI OPIS
--------------	----------------------

1. Splošno

1.1 Na podlagi naročila naročnika Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana je bila izdelana projektna dokumentacija Izvedbeni načrt (v nadaljnjem besedilu: IZN), za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.. IZN zajema gradnjo novega postajališča v km 44.138 ob nivojskem prehodu NPr 2. ter odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43.444 ob nivojskem prehodu NPr 1

1.2 Skladno z določbami sistema varnega upravljanja (v nadaljevanju: SVU) SŽ-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: upravljavec), je bilo treba izdelati še Elaborat izvajanja železniškega prometa v času izvajanja del pri prestavitvi železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. Iz vsebine IZN je razvidno, da le ta zajema odstranitev obstoječega postajališča Frankovci v km 43.444 ob nivojskem prehodu (NPr) Frankovci 1 in gradnjo novega postajališča v km 44.138 ob nivojskem prehodu NPr Frankovci 2 na glavni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m..

1.3 Podlaga za izdelavo Elaborata tehnologije izvajanja železniškega prometa v času izvajanja del pri gradnji novega in odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci na glavni enotirni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m. je IZN št. 20-044/1 »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.«, november 2020.

1.4 Elaborat tehnologije izvajanja železniškega prometa v času izvajanja del pri del pri gradnji novega in odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci na glavni enotirni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m., je IZN št. 20-044/1 »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.«, temelji na voznem redu omrežja 2020/2021, ki je pričel veljati in se uporabljati od 13. 12. 2020.

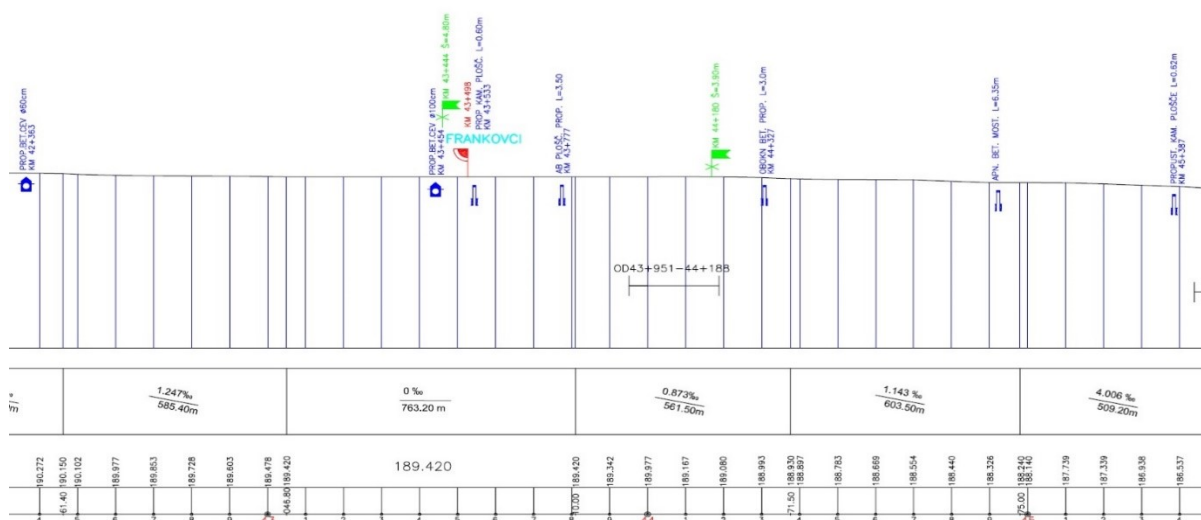
1.5 V Elaboratu tehnologije izvajanja železniškega prometa v času izvajanja del pri gradnji novega in odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci na glavni enotirni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m. je IZN št. 20-044/1 »Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.«, je ob upoštevanju faznosti izvajanja del ter predvidenega trajanja posameznih del, v nadaljevanju opisano

predvideno odvijanje železniškega prometa. Prav tako so v Elaboratu tehnologije izvajanja železniškega prometa v času izvajanja del pri gradnji novega in odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci na glavni enotirni progi št. 44 Ormož – Središče-d.m., opredeljeni posamezni stroški ovir v prometu, do katerih so upravičeni udeleženi prevozniki ter dodatni stroški, do katerih je upravičen upravljavec.

2. Opis obstoječega stanja in bodočega stanja

2.1 Obstoječe postajališče Frankovci se nahaja na enotirni glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. v neposredni bližini NPr Frankovci 1, ki se nahaja v km 43.444. Proga na tem odseku je enotirna in poteka v premi, ki ni elektrificirana. Nagib nivelete proge je 0‰.

2.2 Zgornji ustroj proge je sestavljen iz gramozne grede ter tirnic sistema E49 pritrjenih s K sistemom na lesenih pragovih. Ob progi poteka v km 43.444 na razdalji cca 1.60 m od osi tira obstoječi peron dolžine 79 m. Zgornji rob perona poteka 35 cm nad zgornjim robom tirnice (GRT). Peron je širok v povprečni širini 2 m in izveden iz bočnih betonskih peronskih elementov (na strani tira) in tamponsko podlago, ki je že močno porasla s travo. Dostop do postajališča je možen iz lokalne ceste GI-2-ŽP Frankovci oz. preko NPr Frankovci 1. Peron je opremljen še z betonskimi koriti za rože, razsvetljava, tablo z voznim redom, klopmi in telefonsko omarico. Vsa oprema perona je že močno dotrajana.



Slika 1: Vzdolžni profil proge na območju obstoječega ter novega postajališča Frankovci

2.3 Proga na območju novega postajališča je enotirna in ni elektrificirana ter poteka v premi. Nagib nivelete proge je 0,873‰ kar je razvidno iz Slike 1. Zgornji ustroj proge na lokaciji novega postajališča Frankovci se nahaja v neposredni bližini NPr Frankovci 2 s pričetkom novega perona v km 44,091 in koncem perona v km 44.171 z osjo zavetišča v km 44+138. NPr Frankovci 2 povezuje nekategorizirano javno pot, katera se v sklopu projekta »Ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava –Sklop 11« preuredi v lokalno cesto. NPr Frankovci 2 se izvede v asfaltni obliki z gumijastimi ploščami (Strail) ter je predviden za zavarovanje z avtomatskimi zapornicami. Ob NPr Frankovci 2 je v km 44.138 os zavetišča z območjem predvidenim za novo postajališče Frankovci z novim asfaltnim parkiriščem. Območje novega postajališča trenutno predstavlja gosto zaraščena depresija, ki je z ene strani omejena z železniško progno in z druge stani z makadamsko cesto.

2.4 Na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m. se odvija maloobmejni i železniški potniški promet.

2.5 Promet tovornih vlakov na tej progi se izvaja po potrebi, kadar je tovor se lahko napove vožnja enega para tovornih vlakov, vsakodnevno vožnja tovornih vlakov ni predvidena.

3. Vsebina in zaporedje izvajanja predvidenih del

3.1 Kot je razvidno iz IZN, predvidena dela bodo izvedena v dveh sklopih, kot prvi sklop se zgradi novo postajališče Frankovci vključno z vso predpisano infrastrukturo in opremo ter oznakami. V času gradnje novega postajališča Frankovci se vlaki s prevozom potnikov ustavljajo na obstoječem postajališču Frankovci, kjer potniki vstopajo in izstopajo.

3.2 Po predaji novega postajališča Frankovci v obratovanje z omejitvami ali brez njih, se v drugem sklopu pristopi k odstranitvi obstoječega postajališča Frankovci z odstranitvijo perona ter vse obstoječe opreme.

3.3 Pri gradnji novega postajališča Frankovci kot pri rušenju obstoječega, SV, TK ter ostali energetski in drugi kabli ne bodo prestavljani ali prevezovani, posledično niso predvideni posegi na napravah, ki jih krmilijo naštetih kabli. Optični kabel za GSM-R bo izkopan, ustrezno zaščiten ter vgrajen v peron.

3.4 Vsa z IZN predvidena dela se izvedejo brez zapor proge ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem ter ob počasni vožnji mimo delovišča.

3.5 Čeprav pri gradnji novega, kot tudi pri odstranitvi novega postajališča Frankovci, ni večjega vpliva na izvajanje železniškega prometa, dela opredeljena v točki 3.1, so bolj podrobno predstavljena.

3.6 Faze izvajanja del

3.6.1 Faza 1 (Pripravljalna dela, trajanje 10 delovnih dni po 8 ur na dan)

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. zakoličba novih objektov;
2. zakoličba obstoječih komunalnih vodov;
3. ureditev platoja za postavitve gradbiščnih kontejnerjev (pisarne, garderobe, sanitarije);
4. ograditev gradbišča;
5. ureditev dostopnih poti ter
6. namestitve varnostnih opozoril.

(Vsa navedena dela se izvedejo brez zapor proge ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem ter ob počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča.)

3.6.2 Faza 2 (Zemeljska dela, trajanje 20 delovnih dni po 8 ur na dan)

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. odziv in odvoz humusne plasti;
2. izvedba nasipa do kote asfalta po slojih 30 cm;
3. zbijanje navoženega materiala po plasteh ter
4. valjanje navoženega materiala.

(Vsa navedena dela se izvedejo brez zapor proge ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem ter ob počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča.)

3.6.3 Faza 3 (Izdelava perona, izvedba zavetišča, izvedba parkirišča in dokončanje dostopnih poti, trajanje 70 delovnih dni po 8 ur na dan)

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. izkop za pripravo temeljev po kampadah;
2. montaža AB elementov;
3. zasip perona in izdelava kableske kanalizacije v peronu (elektro, odvodnjavanje, SVTK vodi);
4. izvedba temeljev razsvetljave in TK opreme (SOS stebrič, temelj elektro omaric, temelj telefonskega stebriča);
5. zunanja razsvetljava (kandelabri + luči);

6. tlakovanje perona;
7. izvedba zavetišča na peronu;
8. montaža opreme namenjene potnikom;
9. izvedba parkirišča;
10. dokončanje dostopnih poti ter
11. izvedejo se predvidene meritve.

(Vsa navedena dela se izvedejo brez zapor proge ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem ter ob počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča.)

3.6.4 Faza 4 (Odstranitev obstoječega postajališča Frankovci, gradbena ureditev NPr Frankovci 2 in zaključna dela, trajanje 15 delovnih dni po 8 ur na dan)

Pomembno: »Pred pričetkom del 4. faze, mora biti novo postajališče Frankovci predano v obratovanje in se morajo vsi vlaki ustavljati na novem postajališču Frankovci.«

V tej fazi se izvedejo naslednja dela:

1. demontaža obstoječe opreme (kandelabri razsvetljave, TK stebriček, opozorilne table, klopi,...);
2. poruši in odstrani se obstoječi peron;
3. nasipavanje humusa na mestu odstranjenega obstoječega perona;
4. gradbeno se uredi NPr Frankovci 2;
5. izvedejo se vsa potrebna zaključna dela na novem peronu in zavetišču, kot tudi na parkirišču ter dostopnih poteh ter
6. izvedejo se predvidene meritve.

(Vsa navedena dela se izvedejo brez zapor proge ob varovanju delovišča s progovnim čuvajem ter ob počasni vožnji 50 km/h mimo delovišča.)

4. Zapore proge in počasne vožnje

4.1 Postopek za planiranje, odobritev in preklic zapore proge in/ali tira

4.1.1 Čeprav zapore proge zaradi izvajanja predvidenih del v IZN niso predvidene, v nadaljevanju je postopek za planiranje, odobritev in preklic zapore proge

4.1.2 Pričakovano zaporo proge ali tira dovoljuje Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring (v nadaljevanju: SNTI) upravljavca z izdajo obvestila o zapori proge ali tira. V obvestilu določi čas izvajanja zapore proge ali tira ter natančneje predpiše

organizacijo in pogoje izvajanja zapore proge ali tira. Pričakovano zaporo proge ali tira dovoljuje SNTI na pisno zahtevo. Zahteva mora biti predložena tako pravočasno, da lahko upravljavec izdelava mesečni plan zapor v katerem predvidi zahtevano zaporo tira ali proge. V zahtevi za zaporo tira ali proge je potrebno navesti vzrok za zaporo tira ali proge, kraj izvajanja del, datum izvajanja del, čas izvajanja, vrsto zapore, potrebo po posegu v varnostno napravo, potrebo po izklopu napetosti v VO ali potrebo po posegu v VO, potrebo po zaščiti ali umiku SV in TK kablov, način in pogoje vožnje mimo delovišča, ime in priimek vodje del, telefonske številke vodje del ter vodje del izvajalca, uporabo in razpored mehanizacije ter potrebo po dodatni zasedbi delovnih mest.

4.1.3 Izvajalec del mora najmanj tri mesece pred nameravano izvedbo del zaporo pisno najaviti organizacijski enoti upravljavca iz točke 4.1.6, ki je pristojna za vzdrževanje in obnavljanje infrastrukture, katera poskrbi za uskladitev z ostalimi prosilci, in ne glede na vrsto dela, v roku iz tega odstavka, vloži pisno vlogo pri področnem strokovnem sodelavcu SNTI. Zahtevo za zaporo proge je treba posredovati na predpisanem obrazcu, ki je priloga Priročnika 002.62 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav (v nadaljevanju: Priročnik 002.62).

4.1.4 Zaporo vpiše in izpiše pooblaščen osebja upravljavca v prometni dnevnik najbližje krajevno vodene postaje ali po komunikacijskih sredstvih obvesti o pričetku zapore pristojnega progovnega prometnika. Soglasje za neposredni začetek zapore tira daje pristojni progovni prometnik na podlagi odredbe o zapori proge. V odobritvi zapore proge morajo biti določeni ukrepi v času trajanja zapore. Če se odobreni čas trajanja pričakovane zapore prekorači, se nadaljevanje zapore šteje kot nepričakovana zapora.

Natančnejše določbe postopka odobritve zapor ter izdaje obvestila o zapori tira ali proge s strani upravljavca, so predpisane v prometnem pravilniku, ki je v uporabi ter Priročniku 002.62.

4.1.5 Pooblaščen osebja upravljavca označi mesto zapore tira skladno z določbami Signalnega pravilnika, ki je v uporabi ter operativnega predpisa upravljavca izdanega v okviru sistema varnega upravljanja. Po končani zapori tira umakne signale za označitev zapore proge ali tira.

4.1.6 Vlogo za zaporo proge in/ali tira, je v roku iz točke 4.1.3 treba poslati na naslov:

»SŽ-Infrastruktura d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Celje, Ulica XIV. divizije 2, 3000 Celje«.

4.1.7 Vse morebitne izključitve SV in TK naprav, zapore proge, vpeljave počasnih voženj, itd. je treba izvesti v skladu s Priročnikom za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapor ali tira in izključitev SV in TK naprav - Priročnik 002.62

4.2 Postopek za vpeljavo in preklic počasne vožnje

4.2.1 O predvideni počasni vožnji vodja del obvesti odgovornega delavca pristojnega upravljavca oz. vzdrževalca infrastrukture pravočasno, najmanj pa 48 ur pred uvedbo, ki pisno obvesti pooblaščenega delavca pristojne Prometne operative. V obvestilu mora navesti datum predvidene počasne vožnje in čas začetka ter konca počasne vožnje.

4.2.2 Nepredvideno počasno vožnjo pooblaščen oseba upravljavca oz. vzdrževalca v dogovoru s prometnikoma vpiše v prometni dnevnik na krajevno vodeni postaji ali zahteva njeno vpeljavo s fonogramom. Prav tako le ta vpiše tudi konec nepredvidene počasne vožnje v prometni dnevnik na krajevno vodeni postaji ali nepredvideno počasno vožnjo s fonogramom sporoči progovnemu prometniku CVP Maribor.

4.2.3 Pooblaščen oseba upravljavca oziroma vzdrževalca infrastrukture označi vpisano počasno vožnjo še pred vožnjo prvega vlaka preko mesta, kjer je vpeljana počasna vožnja, skladno z določbami Signalnega pravilnika, ki je v uporabi ter operativnega predpisa upravljavca iz naslednjega odstavka. O ukinitvi počasne vožnje, pooblaščen oseba upravljavca oz. vzdrževalca infrastrukture s fonogramom obvesti progovnega prometnika Maribor ter umakne signale za označitev počasne vožnje.

4.2.4 Natančni postopki v zvezi z vpeljavo počasne vožnje, označitvijo, evidenco počasnih voženj so predpisani v 101. členu Prometnega pravilnika, ki je v uporabi ter v Priročniku 002.62.

4.2.5 Pri gradnji novega postajališča Frankovci (Faze del 1, 2 in 3) bo vpeljana počasna vožnja mimo delovišča 50 km/h od km 44.061 do km 44.212, ki bo veljala za vse vlake obeh smeri.

4.2.6 Pri rušenju (odstranitvi) obstoječega postajališča Frankovci (faza del 4) bo vpeljana počasna vožnja mimo delovišča 50 km/h od km 43.410 do km 43.564, ki bo veljala za vse vlake obeh smeri.

5. Varovanje delovišča v času izvajanja del

5.1 Zaradi izvajanja vseh del opredeljenih v IZN ter v točki 3 tega elaborata, ves čas izvajanja katerega koli dela v progovnem pasu povezanega z gradnjo novega in odstranitvijo obstoječega postajališča Frankovci, je obvezno varovanje delovišča s progovnim čuvajem.

5.2 Čuvaj bo opravljal varovanje delovišča skladno z določbami varnostnega načrta, ki je v fazi izdelave.

5.3 Zaradi zagotavljanja potrebnega števila čuvajev, še posebej za izvajanje varovanja ob vikendih, je treba v predpisnem roku v tički 4.1.3, vlogo za varovanje delovišča poslati na naslov naveden v točki 4.1.6.

6. Zaščita in/ali prestavitve SV, TK ter ostalih kablov

V IZN niso predvideni posegi v SV in TK kable, razen dodatne zaščite optičnega kabla za GSM-R, ki so odkoplje, ustrezno zaščiti ter vgradi v peron. Izključitve naprav, ki jih navedeni kabli krmilijo niso z IZN predvidene.

7. Ovire v prometu

7.1 Zaradi vpeljane počasne vožnje mimo delovišča bodo nastale ovire v prometu. Upravljavec ugotavlja zamude in v informacijski sistem vnaša vzroke za vse primarne zamude, razen za tiste, ki so nastale po krivdi prevoznika. Upravljavec poleg tega vnaša tudi vzroke za vse sekundarne zamude in zamude, nastale zaradi zunanjih vzrokov. Vsi vzroki zamud se kodirajo skladno s kodirno tabelo, ki je Priloga A UIC Objave 450-2.

7.2 Na podlagi kodirane evidence upravljavca, se izračunajo ovire v prometu, ki so povzročene z vpeljavo počasne vožnje mimo delovišča.

7.3 Zaradi ustavitve vseh potniških vlakov na obstoječem postajališču Frankovci, v času gradnje novega postajališča Frankovci, kot tudi ustavitvi vseh potniških vlakov na novem postajališču v času odstranitve obstoječega postajališča, bodo vsi potniški vlaki daljšali vozni čas za 1 minuto. Minuta ovire potniškega vlaka se obračuna po ceni 3,37 €/min brez DDV oziroma 4,11 €/min z vključenim DDV.

7.4 V času izvajanja del proge med postajama Ormož – Središče bo obratovalo na podlagi voznega reda omrežja 2020/2021 16 potniški vlakov od ponedeljka do petka ter 8 potniških vlakov ob sobotah, nedeljah in praznikih.

7.5 V Preglednici 1 v nadaljevanju je prikazana projekcija ovir v prometu, ki bodo povzročene zaradi vpeljane počasne vožnje 50 km/h mimo delovišča.

Zap. št.	Vrsta vlaka/dan v tednu	Št. dni/vlakov/minut/cena	Cena brez DDV (€)	Cena z DDV (€)
1.	Potniški vlaki Po - Pe	115 x 16 x 1 x 3,37 €	6.200,80	7.564,98
2.	Potniški vlaki /sobota in nedelja ¹	32 x 6 x 1 x 3,37 €	647,04	789,39
Σ (1+2)			6.847,84	8.354,37

Preglednica 1¹: Ovire v prometu zaradi počasne vožnje 50 km/h mimo delovišča

Vir: vozni red omrežja 2020/2021 in program omrežja 2021

¹⁾ Ovire v prometu po zaporedno številko 2 se ne zaračunajo v primeru, če ob sobotah in nedeljah počasna vožnja mimo delovišča ukinjena.

8. Dodatni stroški upravljavca

8.1. Varovanje delovišča s progovnim čuvajem

8.1.1 Zaradi izvajanja vseh z IZN predvidenih del ter pri gradnji nadomestnega novega, rušenju (odstranitvi) obstoječega postajališča Frankovci, kot tudi zaradi izvajanja vseh drugih del v progovnem pasu iz točke 3 tega elaborata, še posebej del v svetlem profilu proge, ves čas izvajanja katerega koli dela povezanega s prej naštetimi opravili, je obvezno varovanje delovišča s čuvajem delovišča, kar se obračuna po ceni 30,87 €/uro med tednom ter 48,50 €/uro ob vikendih brez DDV.

8.1.2 Varovanje delovišča s čuvajem delovišča bo potrebno cca 115 delovnih dni, dejanske dneve časa varovanja dogovorita izvajalec del in pristojna enota upravljavca iz točke 4.1.6 tega elaborata, ki bo zagotovila progovnega čuvaja za varovanje delovišča.

8.1.3 V Preglednici 2 v nadaljevanju so prikazani stroški do katerih je upravljavec upravičen zaradi varovanja delovišča s progovnim čuvajem.

Zap. št.	Vrsta dodatnega stroška	Št. izvajalcev/ dni/ur/cena	Cena brez DDV (€)	Cena z DDV (€)
1.	Varovanje delovišča Po - Pe	1 x 115 x 8 x 30,87 €	28.400,40	34.648,49
2.	Varovanje delovišča/sobota, nedelja in/ali praznik ²	1 x 1 x 8 x 48,50 €	388,00	473,36
Σ (1)			28.400,40	34.648,49

Preglednica 2 ²: Strošek varovanja delovišča s progovnim čuvajem

Vir: dopis upravljavca SŽ-Infrastruktura, maj 2019

² V primeru, da bo varovanje delovišča potrebno v soboto in/ali nedeljo ter praznik, se strošek pod zaporedno številko 2 zaračuna toliko krat, kot je bilo opravljenih varovanj delovišča v navedenih dneh. Za enako število dni se zniža strošek varovanja po zaporedno številko 1.

8.2. Dodatni strošek zaradi vpisa, izpisa, označitve ter umika signalov za počasno vožnjo

8.2.1 V skladu z določbami Priročnika 002.62, upravljavec odredi pooblaščenega strokovnega sodelavca upravljavca, ki vpiše in izpiše počasno vožnjo mimo delovišča, označi počasno vožnjo ter po izpisu le te umakne signale za počasno vožnjo. Zaradi vpisa in izpisa počasne vožnje mimo delovišča, označitvi le te ter po izpisu umika znakov za počasno vožnjo, je upravljavec upravičen do stroškov vpisa in izpisa ter označitve počasne vožnje, po ceni 43,00 €/urn brez DDV za sleherno počasno vožnjo med postajama Ormož - Središče.

8.2.2 V Preglednici 3 v nadaljevanju so prikazani dodatni stroški upravljavca zaradi vpisa in izpisa počasne vožnje, označevanja le ter pobiranja signalov za označevanje počasne vožnje.

Zap. št.	Vrsta dodatnega stroška	Število izvajalcev/ števil. vpis./izpis/ ur/cena	Cena brez DDV (€)	Cena z DDV (€)
1.	Vpis, izpis in označitev Počasne vožnje	1 x 4 x 4 x 43,00 €	688,00	839,36
Σ			688,00	839,36

Preglednica 3³: Strošek vpisa, izpisa ter označitve počasne vožnje

Vir: dopis upravljavca SŽ-Infrastruktura, maj 2019

³ V primeru, da bo potrebnih več ali manj vpisov in izpisov počasne vožnje, se obračun opravi po dejanskem številu izvedenih vpisov in izpisov počasnih voženj.

8.3. Strošek obveščanja o vpeljanih in ukinjenih počasnih vožnjah

8.3.1 Pred pričetkom del pri gradnji novega postajališča Frankovci bo vpeljana počasna vožnja 50 km/h mimo delovišča, ki bo veljala za vožnje vseh vlakov v obe smeri. Po končanju prej navedenih del bo počasna vožnja ukinjena in odstranjeni signali za označitev počasne vožnje.

Tehnologija izvajanja prometa v času prestavitve železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.

8.3.2 Pred pričetkom del pri rušenju (odstranitvi) obstoječega postajališča Frankovci bo vpeljana počasna vožnja 50 km/h mimo delovišča, ki bo veljala za vožnje vseh vlakov v obe smeri. Po končanju prej navedenih del bo počasna vožnja ukinjena in odstranjeni signali za označitev počasne vožnje.

8.3.3 Zaradi tega je upravljavec upravičen do povračila stroškov izdaje obvestila o počasni vožnji in obveščanju vseh, ki pridejo v poštev, za vsako izdano obvestilo po 178,80 € brez DDV.

8.3.4 V Preglednici 4 v nadaljevanju so prikazani stroški do katerih je upravljavec upravičen zaradi varovanja delovišča s progovnim čuvajem.

Zap. št.	Vrsta dodatnega stroška	Št. izdanih obvestil/cena	Cena brez DDV (€)	Cena z DDV (€)
1.	Izdane obvestila o počasnih vožnjah	4 x 178,80 €	715,20	872,54
Σ			715,20	872,54

Preglednica 4: Strošek obveščanja o vpeljani in ukinjeni počasni vožnji
Vir: dopis upravljavca SŽ-Infrastruktura, maj 2019

8.4. Stroški sodelovanja upravljavca v komisijah

8.4.1 V skladu z določbami Priročnika 002.62, upravljavec imenuje komisijo, ki bo preverila skladnost izvedenih del s tehničnimi zahtevami za izvedbo predmetnih del pri gradnji novega ter rušenju (odstranitvi) obstoječega postajališča Frankovci. Zaradi tega je upravljavec upravičen do povračila stroškov po ceni 43,00 €/uro/štev. izvajalcev / štev. ur dela komisije brez DDV.

8.4.2 V Preglednici 5 v nadaljevanju so prikazani stroški do katerih je upravljavec upravičen zaradi varovanja delovišča s progovnim čuvajem.

Zap. št.	Vrsta dodatnega stroška	Št. komisij, izvajalcev/ure/cena	Cene brez DDV	Cena z DDV
1.	Sodelovanje v komisijah	2 x 3 x 4 x 43,00 €	1.032,00 €	1.259,04 €
Σ			1.032,00 €	1.259,04 €

Preglednica 5: Stroški sodelovanja v komisijah
Vir: dopis upravljavca SŽ-Infrastruktura, maj 2019

9. Seštevek vseh stroškov

9.1 V Preglednici 6 v nadaljevanju so prikazani vsi stroški, ki se nanašajo na gradnjo novega postajališča, rušenje (odstranitev) obstoječega postajališča Frankovci, ki so ovire v prometu do katerih je upravičen udeleženi prevoznik ter dodatni stroški, do katerih je upravičen upravljavec.

Zap. št.	Vrsta stroška	Elementi za obračun	Cena brez DDV (€)	Cena z DDV (€)
1.	Ovire zaradi zapore počasne vožnje mimo delovišča	Št. dni/vlakov /minute/cena	6.847,84	8.354,37
2.	Varovanja delovišča	Štev. izvajalcev/dni/ur/cena	28.400,40	34.648,49
3.	Vpis, izpis ter označitev Počasne vožnje	Štev. izvajalcev/štev. vpisov/izpisov/ur/cena	688,00	839,36
4.	Strošek obveščanja o Počasni vožnji	Število izdanih obvestil/cena	715,20	872,54
5.	Komisije upravljavca	Štev. komisij/izvajalcev/ur/cena	1.032,00	1.259,04
Σ			37.683,44	45.973,80

Preglednica 6: Skupni strošek ovir v prometu ter dodatnih stroškov upravljavca

10. Zakonodaja in predpisi

Pri zasnovi odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo RS, kot tudi podzakonske predpise, ki niso v veljavi, so pa še vedno v uporabi, predvsem pa:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1),(Uradni list RS št. 30/18),
- Pravilnik o varstvu pri delu na železnicah (Uradni list SRS št. 36/89),
- Pravilnik o železniških signalnovarnostnih napravah (Uradni list RS št. 85/10),
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS št. 59/10),
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 92/10),
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 93/13),
- Signalni pravilnik (Uradni list RS št. 123/07, 18/11 in 48/11),
- Prometni pravilnik (Uradni list RS št. 50/11 in 21/14) ter

Sistem varnega upravljanja upravljavca JŽI.